

# Suomen Tunturisuunnistus 2018

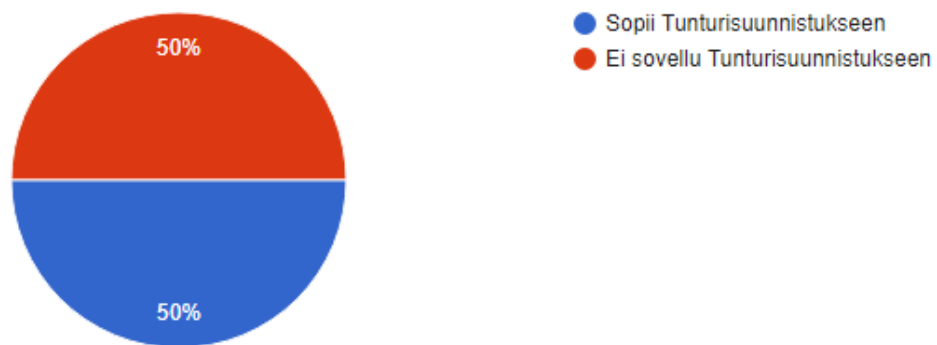
Tunturisuunnistuksen jälkeen avattiin palautekysely, joka oli toteutettu Google Formsin avulla. Vastaaminen edellytti kirjautumisen Google-tuilille. Kaikkiaan vastauksia kertyi viikon aikana 100 kpl.

Palaute käsitellään kisajärjestäjien ja Lapin Suunnistuksen toimesta.

Tässä on kyselyn tulosten kooste. Kiitos kaikille vastaajille!

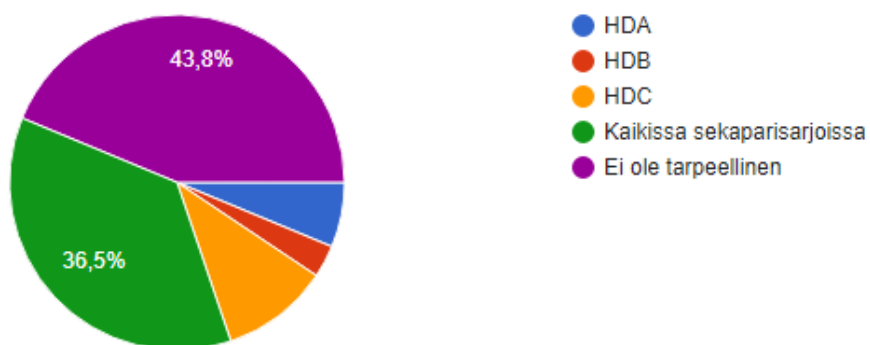
Perinteisesti Tunturisuunnistuksessa on kilpasarjojen kärjellä toisena päivänä takaa-ajolähtö. Tänä vuonna oli yhteislähtö myös toisena päivänä jouduttamaan kilpailun läpiviemistä. Mitä mieltä olit toisen päivän yhteislähdöstä?

100 vastausta



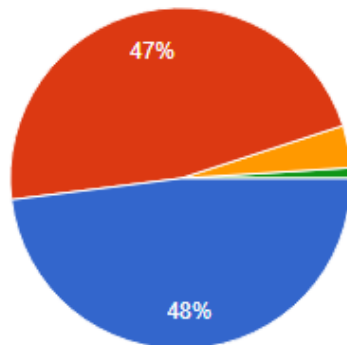
Ikähyvitys sekaparisarjoissa HDA, HDB ja HDC on ollut käytössä tapahtuman alusta saakka. Olemme harkinneet ikähyvityksistä luopumista mm. ilmoittautumisten helpottamiseksi. Missä sarjoissa se on tarpeen?

96 vastausta



### Mitä mieltä olit tämän vuoden järjestelyistä?

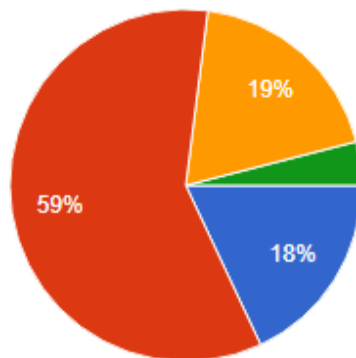
100 vastausta



- Mainio tapahtuma
- Yleisesti hyvä, mutta jotain kehitettävää
- Hieman harrastelijamaisesti toteutettu
- Paljon kehitettävää

### Mitäs mieltä olit radoista ja maastosta?

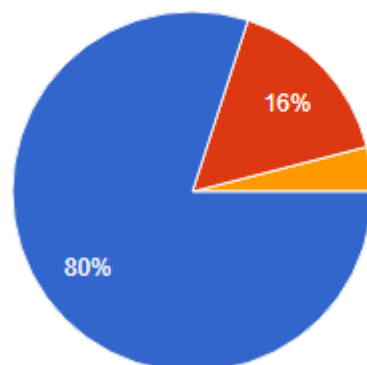
100 vastausta



- Parasta A-luokkaa
- Sopivat
- B-luokkaa
- Heikot

### Oletko tulossa ensi vuonna Tunturisuunnistukseen Kilpisjärvelle?

100 vastausta



- Toki, jos mahdollista.
- Harkitsen asiaa.
- Taitaa jäädä väliin.

Seuraavia kehityskohteita mainittiin:

Lähtö sai kaikkiaan 9 palautetta mm. kuulutuksen ja kilpailuajan puuttuvuudesta sekä ensimmäisen päivän osalta emit-nollauksen ruuhkasta. Ensimmäisen päivän lähtöä toivottiin aikaisemmaksi ja toisen päivän lähtöä myöhemmäksi 4 vastauksessa. Nyt ne olivat klo 14.00 (kunto 14.15) ja klo 9.30 (kunto 9.45).

Palkintojen osalta tuli 4 moitetta lähinnä voittajien palkintojen osalta. Ratojen osalta suurimmaksi palauteryöpyksi tuli ruuhka rasteilla. Tämä korostui erityisesti kuntosarjassa ja kilpasarjojen yhden radan lyhyellä ykkösrastivälillä. Avotunturiin kaipasi erityisesti ensimmäisenä päivänä 10 vastaajaa.

Alla on poimintoja kehityskohteiden palautteesta.

- Sarjojen lähtöjärjestykseen kannattaisi kiinnittää huomiota. Nyt esim. kovaa lähtevät sekkasarjat ikäsarjojen takana, joka lisää törmäysriskiä. Lähtöpaikka sarjan odotusvauhdin mukaan.
- Ikähyvitys ok, mutta minuutti per ikävuosi liikaa. Pitäisi suhteuttaa erilailta.
- Ei ykkösrasteja lähelle K-pistettä (ainakin HDC ja tyttöjen sarjoja, 1. päivä). Tai jos laitetaan, pitää olla useita leimasimia. Nyt oli järjetöntä tönimistä. Pitäkää tapahtuma suunnistuksena, älkää muuttako polkujuoksuksi! Mielestäni ikähyvitykset sekaparisarjoissa on hauska asia, mutta ehkä jotenkin järkevämmi? (toisaalta tuottaa kyllä ehkä vähän liikaa tuskaa järjestäjille?).
- Enemmän emit-leimasimia suosituimpien sarjojen 1. rastille. Vaikka muuten edettiin jonossa sopuisasti, niin rastilla tuli sanomista ja kinaa leikkaamisesta.
- Palkinnot paremmat ykkösille
- Megafoni tms. maastokuulutusten avuksi.
- Eka rastille (kunto-/kuntoparisarja) useampi leimasin (kaksi pukkiä a kaksi leimasinta). Nyt joutui odottamaan leimausta kauan jonossa.
- Lauantain lähdöt voisivat olla aiemmin. Valtaosa osallistujista tulee varmaan jo perjantaina paikalle. Sunnuntaiaamu voisi olla hieman myöhemmin.
- Hyvitykselle ei ollut omaa avovastauskenttää, joten tässä: Kun hyvitys lasketaan ikäsummasta, se ei ole aito ikähyvitys, vaan tasaikäisyshyvitys. Pariskuntajoukkue, jossa molemmat ovat 45 v, saa saman hyvityksen kuin 70-vuotias mummo kaksikymppisen pojanpoikansa kanssa. Kun ajatus on kompensoida iän tuomaa hidastumista, pitäisi hyvitystä antaa vain joukkueen vanhemman jäsenen iän mukaan.
- kirjoittaa myös englanniksi sana ""first aid telephone number"" tai vastaavaa - on ollut mukana ulkomaalaisia jotka eivät vältämättä ymmärtää ""ensiapu"". Samalla voisi myös kirjoittaa ""N"" (north).
- Ikähyvityksiä toivoisin muille, mutta HDA saisi olla oikea kilpasarja. HDB saisi olla se 15-16 km ja HDC 11-12 km.
- H21B sarjan radat olivat sekä maastollisesti että maisemallisesti upeat! H80 ja H21B sarjat voisi yhdistää (nyt jo samat radat ja samantasoista porukkaa). Samoin voisi miettiä voisiko

H21A sarjan vähäistä osallistujamäärä lisätä lyhentämällä hieman matkoja niin saisi B-sarjasta kovimmat parit mukaan.

- Tasapuolisuuden vuoksi myös sarja D 140

Tieto tapahtumasta oli saatu pääosin (kaikkiaan 85 vastausta):

Internet	Irma	Facebook	kaveri yms.	aiemmin osallistunut	seura, lehdet, yms.
48	8	5	7	12	5